

港務局大樓

# 澳門水師廠

文：月亮

圖：子秋

各位讀者，雜誌早前為大家介紹了澳門著名名勝媽閣廟的自然與人文風貌，其實，在媽閣廟附近，有一條俗稱“萬里長城”<sup>註1</sup>的街道，只要大家往“萬里長城”這條小街走去，幾分鐘後，一座黃白色、且富阿拉伯風格的建築物便會活現眼前，它就是前身為“摩爾人兵營”的港務局大樓。

## 一 “摩囉兵” 的由來

澳門很早就有非葡籍的警察。由於澳門夏季的天氣非常炎熱，巡邏隊中的歐洲籍士兵因不適應這種天氣而經常病倒，而印度的士兵因長年在熱帶地區工作不會有此問題出現。針對這種情況，1873 年澳門政府從印度僱用首批士兵來澳門加入警隊工作。據《澳門保安部隊》一書指出，1873 年 6 月 27 日，在 S. Janurio 子爵的安排下，41 名摩爾人<sup>註<sup>2</sup></sup>從當時葡屬殖民地果亞 (Goa) 來到澳門，服務於警察廳。而到了 1874 年，澳門已有一營為數 150 人的印度警察，負責治安管理和其他警務工作。

這批來到澳門的士兵，都是信奉伊斯蘭教的印度穆斯林，當年澳門人又稱他們為摩囉兵。為了讓這班摩爾人警察有安身之所，政府請了一名叫卡蘇索 (Cassuso) 的意大利建築師設計及修建一座兵營，於 1874 年 8 月 9 日落成啟用，因此人們又稱這裡為“摩爾人兵營”。到 1905 年，兵營裡的警察廳摩爾人支隊遷出，改作港務局和水警的辦公地方。

## 二 港務局的歷史

據現任港務局局長黃穗文的文章介紹，澳門港務局的歷史可追溯至 1822 年。隨著 19 世紀世界政局的改變，澳門港口事務日趨繁重、複雜，再加上活躍於中國沿海的海盜走私武器、鴉片等問題，故此政府決定成立船政廳（今港務局）及組成水師巡捕所（今海關），以管理海上貿易和專責港口事務。

<sup>1</sup> 基於城防的目的，16 至 19 世紀期間葡萄牙人在澳門築起城牆和堡壘炮台，當年這條小街在媽閣炮台旁，亦築有城牆，現今已被拆毀，早就了無痕跡，現在眼見的便與一般街道無異。

<sup>2</sup> 摩爾 (Moors) 一詞相信是來自希臘文 “Mauros”，意思是“黑” (Black) 或深黑 (Very dark)。所謂的摩爾人，原本是指中世紀伊比利亞半島（今西班牙和葡萄牙）和西非一帶信奉穆斯林宗教的民眾，後來被歐洲人用作泛稱穆斯林、北非人、阿拉伯人、波斯人或印度人。因此摩爾人並非一個種族的統稱。



鑑於摩爾人兵營地處媽閣山麓，而且建有寬大的瞭望平台，可俯瞰澳門內港全景，監察港口的海事活動，以此為據點有利於管理和執行港口事務，特別是海上巡邏工作，因此自 1905 年開始正式成為船政廳辦公大樓及水師兵住房。其時，由於華人叫水警為“水師巡捕”，故此又將摩爾人兵營稱為“水師廠”，這是老一輩澳門居民都知道的。

至於水警，即水上警察，是於 1868 年成立的。1975 年澳門保安部隊成立，並且成立水警稽查隊，由保安部隊統一指揮，回歸後，水警稽查隊改名為水警稽查局，2001 年 11 月 6 日，水警稽查局易名為澳門海關，另設辦公大樓。自此，摩爾人兵營只有港務局在此辦公。隨著城市的發展需要，澳門自 20 世紀開始先後經歷了多次填海造地的工程，沿河而建的港務局大樓，其所在位置亦因而被逐漸推離河岸，而隨著港口事務的發展，今日的港務局大樓已不足以應付港務局的日常運作需要，部分辦公室已搬至林茂塘的海港樓，港務局大樓的重要作用亦逐漸淡出。

### 三 走進摩爾式大樓

大樓的設計是澳門較少見的阿拉伯風格，可能為了體現摩爾人的伊斯蘭信仰，建築師在設計營房時，特意將伊斯蘭建築的尖拱“洋葱頭”和幾何圖案等元素融入。花崗岩上充滿葡味的黃色，再以白色線條作襯托。建築物的三面都有寬闊的迴廊，牆上設有伊斯蘭尖拱窗洞，配合通花圍構，極富特色。

由於大樓仍為港務局辦公地方，故平日只開放外面長廊和中間大廳供公眾參觀，只有在港務局日時，才開放禮堂和花園部分。雖然只有這麼細小的範圍，可是筆者認為必須到此一遊，因為澳門文物建築中，中葡建築俯拾皆是，要感受中西融和絕不困難，但有如此優雅長廊，又具阿拉伯風格的，則只有港務局大樓這一家。

若黃昏到此一遊，還可欣賞到落日餘暉灑落在大樓黃色的外牆，完全發揮暖色調的和諧效果，尤其當夕陽斜照，一道道的陰影投到走道上，在長廊上漫步，穿梭於光影之間，時光彷彿驟然回到一個世紀以前。